

# Oceanis 373



FOTO BENETEAU

Spazio e luce sono i temi dominanti di questo voluminoso undici metri, che sostituisce il glorioso Oceanis 361

di VANNI GALGANI



FOTO BENETEAU

Dopo il notevole successo del 393 e del 473, i primi Oceanis progettati con il nuovo stile "panoramico", la Beneteau procede con il rinnovamento della gamma, proponendo il piccolo 323 e questo 373, un family cruiser offerto in due versioni, differenti anche nei concetti di uso. La versione a tre cabine, infatti, nasce con lo scopo di far dormire comodamente sei

persone fornendo loro tutto lo spazio necessario per vivere; la versione due cabine, invece, intende "coccolare" i suoi quattro ospiti con ambienti da 50 piedi, come la grande cucina e il sorprendente bagno completo di vano doccia separato. In entrambi i casi, come abbiamo accennato, è la luce a farla da padrona. Sono ben sei gli oblò aperti sulle murate, altrettanti sulla tuga e cinque gli osteriggi.

Inoltre vi è la tipica finestratura inclinata che separa la parte bassa della tuga da quella più alta in quadrato, dove le altezze raggiungono i due metri. Tanto spazio interno si paga con forme esterne decisamente voluminose, bordi liberi alti e poppe imponenti, specie se viste dalla banchina. Ma questo, se danneggia l'estetica, non va necessariamente a discapito delle prestazioni, come abbiamo visto

col 393: Berret e Racoupeau sono maestri nel dotare scafi voluminosi di carene e appendici efficienti, dove sono privilegiate la semplicità di conduzione e la stabilità di rotta, capaci di velocità non da cruiser/racer ma più che soddisfacenti. Anche la coperta è sviluppata all'insegna del comfort: le regolazioni sono ridotte al minimo, i winch primari sono gestibili dal timoniere e il nuovo e brevettato sistema per girare la ruota del timone di 90°, secondo l'asse longitudinale della barca, consente di migliorare la vivibilità del grande pozzetto favorendo il passaggio verso poppa. Buone le dotazioni "Clipper" di serie che prevedono, tra l'altro, le vele della Elvström, l'avvolgifiocco, il salpancore elettrico, il teak sulle sedute del pozzetto e sulla plancetta di poppa (completa di doccia), e altre dotazioni che rendono quasi "chiavi in mano" il già interessante prezzo.



FOTO BENETEAU



FOTO BENETEAU



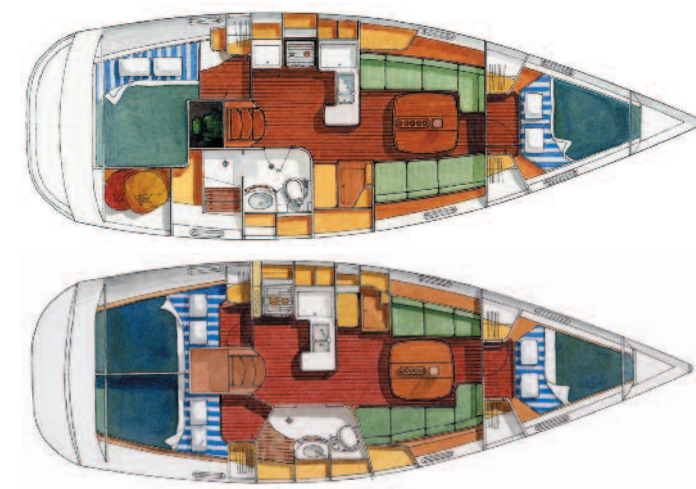
FOTO BENETEAU



FOTO BENETEAU



FOTO BENETEAU



## SPECIFICHE TECNICHE

Progetto: Berret/Racoupeau	
Lunghezza scafo	11,25 m
Larghezza	3,75 m
Immersione	1,55/1,90 m
Dislocamento	6.600 kg
Sup. vel.	67,07 mq
Motore potenza max	40 hp
Serb. nafta	115 l
Serb. acqua	360 l

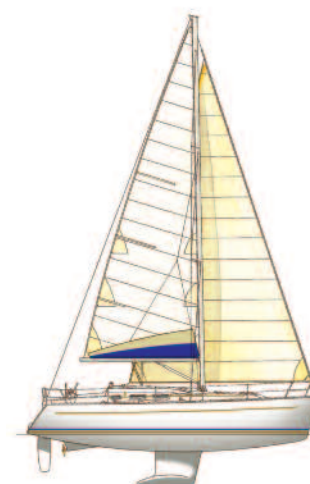
## DOTAZIONI

- Albero 9/10 due crocette acquartierate, sartie in spiroidale
- Randa con lazybag e genoa
- Avvolgifiocco e vang rigido
- Salpancore elettrico 800 w
- Pozzetto e poppa in teak
- Frigo elettrico 70 l
- Imp. 220 v + caricabatt. 70 ah
- Boiler acqua calda 22 l

**PREZZO** € 100.800

## PER INFORMAZIONI

Beneteau Italia  
Tel. 0521 243200  
www.beneteau.com



1. Il quadrato dell'Oceanis 373 nasce all'insegna della luce: vi si aprono ben cinque oblò, due osteriggi e tre grandi finestre inclinate. 2. L'innovativo sistema brevettato a "ruota pivotante" consente di girare la ruota del timone agevolando la circolazione verso poppa. 3. Anche la cabina di prua risulta molto luminosa. 4. La cucina, specie nella versione a due cabine, risulta veramente spaziosa. 5. In entrambe le versioni è incredibile la dimensione del bagno, completo di vano doccia separato